



**Green
Building
Council
Italia**



Candidatura

Cognome: Rossini
Nome: Cesare Italo
Data di nascita: 25/08/1968
Indirizzo: Via dei Lucchesi, 26
Roma (00187)

Esperienze lavorative

|

2006 - Oggi
Studio Legale Rossini Alessandria - Libero Professionista

2017 – Oggi
Fondazione Slala Sistema Logistico Del Nord Ovest D'italia - Presidente

Maggio 2019
Fondazione Cassa Risparmio Di Alessandria - Vice Presidente Consiglio Di Amministrazione

Marzo 2014 – Aprile 2019
Fondazione Cassa Risparmio Di Alessandria - Membro Consiglio Generale

Gennaio 2018 – Maggio 2018
Uirnet Nord - Ovest Srl - Consigliere

2015 – 2016
Associazione Nazionale Citta' Del Bio - Consigliere Nazionale

2014 – 2016
Comunita' Montana Terre Del Giarolo Da Decreto Del Presidente Della Giunta Regionale N.27 Marzo 2014 - Commissario

2012-2014

Farmacom Srl Tortona Partecipata Al 90% Dal Comune Di Tortona –
Gestione Farmacie Comunali - Amministratore Unico

1999 – 2009

Italmopa – Roma Settore Pastaio Molitorio - Revisore Di Nomina Interna
Collegio Sindacale

1996 – 1999

Italmopa – Roma Settore Pastaio Molitorio - Consigliere Di
Amministrazione

1995 – 2006

Industrie Settore Pastaio Molitorio - Consigliere Di Amministrazione

1993 – 2005

Giovani Imprenditori Unione Industriale Di Alessandria - Consigliere Di
Amministrazione

Motivazione della candidatura

|
La Fondazione SLALA, in rappresentanza dei territori che fungeranno da retroporto del sistema portuale Ligure, oggetto del Progetto OBOR BEI di UIRNet S.p.A. (soggetto attuatore unico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione della Piattaforma Logistica Nazionale Digitale), ha interesse che le aree logistiche in fieri, vengano realizzate con la massima attenzione verso lo sviluppo sostenibile, il risparmio energetico ed il Life Cycle Assessment. In tal senso la Fondazione SLALA, ha stilato delle linee guida per la definizione di un “Protocollo SLALA” di sostenibilità specificamente orientato agli hub logistici ed alla logistica più in generale, con l’auspicio che nel tempo, possa divenire uno standard de facto per la logistica e la valutazione dei suoi impatti sull'ecosistema.

Proposte programmatiche per il triennio 2020-2023

|
L'obiettivo è quello di concepire delle precise LLG di natura quantitativa che possano garantire l'armonizzazione delle necessità di sviluppo con la tutela ambientale, e sviluppare un protocollo di sostenibilità specifico, che potrà successivamente diventare un riferimento sia nazionale, sia internazionale e fornire un sistema valutativo a punteggio (una sorta di sustainability rating) che rifletta la reale qualità ambientale di ogni singola realizzazione.